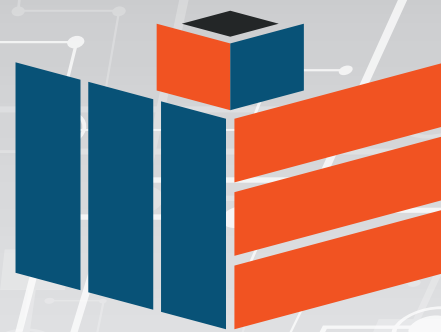
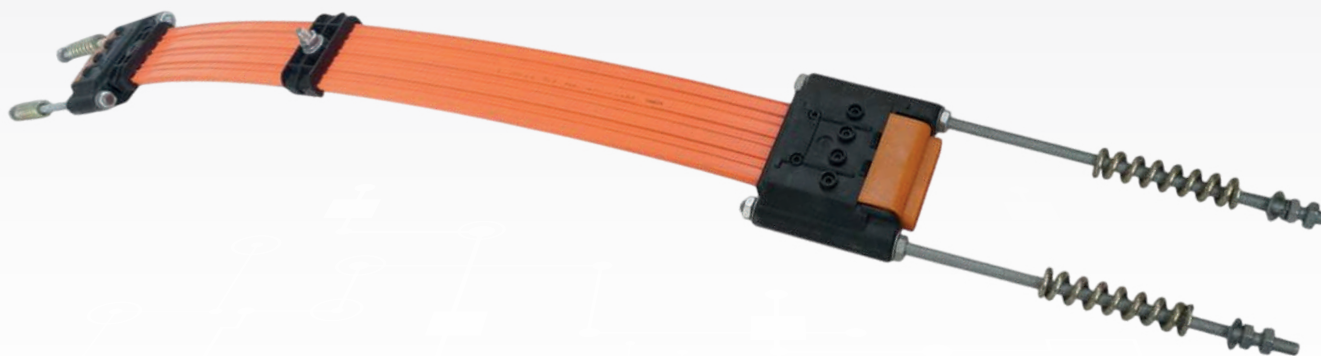




TETIKA
СИСТЕМНЫЙ ИНЖИНИРИНГ



ГИБКИЙ БЕСШОВНЫЙ ШИНОПРОВОД
KOMAY/ROYWELL

КОМПАНИЯ «ТЕТИКА»

Компания «ТЕТИКА» – эксклюзивный дистрибьютор и представитель в РФ мирового лидера KOMAY (торговые марки KOMAY/ROYWELL), крупнейшего производителя токоподвода для кранов, подъемно-транспортного, транспортного и технологического оборудования от 35А до 5000А.

Мы специализируемся на комплексных решениях, таких как:

- Проектирование, комплектация, поставка и монтаж систем токоподводов «под ключ»;
- Автоматизация производственных процессов и роботизация складов.

Обращаясь в «ТЕТИКА», Вы получаете комплексное решение задач по модернизации и автоматизации Вашего производства.

В данном каталоге вы найдете все необходимые компоненты для создания эффективной и безопасной системы гибкого бесшовного шинопровода. Наши продукты разработаны с учетом современных требований к надежности и безопасности, что делает их идеальным выбором для вашего бизнеса. Откройте для себя новые возможности оптимизации производственных процессов с помощью наших решений!



ГИБКИЙ БЕСШОВНЫЙ ШИНОПРОВОД KOMAY/ROYWELL

Гибкий бесшовный шинопровод KOMAY/ROYWELL разработан специально для эффективной подачи электроэнергии к подвижному оборудованию в условиях промышленного производства, торговли и строительства. Это универсальная и современная альтернатива традиционным кабельным линиям.

Области применения:

- **Производственные цеха и склады:** гибкий шинопровод позволяет легко перемещать и подключать оборудование, обеспечивая мобильность производственных процессов;
- **Складские комплексы:** на складах гибкий шинопровод применяется для организации питания погрузочно-разгрузочного оборудования, освещения проездов и рабочих зон. Его гибкость и мобильность упрощают перепланировку складских помещений;
- **Торговые и выставочные залы:** в торговых центрах, магазинах и выставочных пространствах гибкий шинопровод используется для питания освещения, рекламных конструкций и мобильных торговых стендов и позволяет легко менять расположение и конфигурацию электрических точек;
- **Строительные площадки:** во время строительных и ремонтных работ гибкий шинопровод используется для временной электрификации, питания инструментов и освещения.



Основные компоненты системы:

1. **Единый изолированный проводник:** прочный ПВХ-корпус, внутри которого находится токопроводящая шина, выполненная из токопроводящей меди, предназначенная для передачи электроэнергии;
2. **Соединительные коробки и концевые натяжители:** элементы ввода питания линии;
3. **Соединители:** клеммы, обеспечивающие надежное соединение токопроводящих шин между по всей длине линии;
4. **Соединительные накладки:** используются для закрытия соединений шин на стыках шинопроводов;
5. **Токоъемники:** движущиеся элементы внутри корпуса шинопровода, которые обеспечивают непрерывную подачу электропитания на подвижные потребители электроэнергии, например, на краны;
6. **Водило:** механические устройства перемещения и фиксации токоъемника на моно троллейном шинопроводе;
7. **Указатели напряжения:** световая сигнализация в производственных помещениях о наличии или отсутствии напряжения на моно троллейных линиях;
8. **Подвесы:** элементы крепления шинопровода к подкрановой балке.



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

ГИБКИЙ БЕСШОВНЫЙ ШИНОПРОВОД

Стандартная длина рулона: 100 метров

Токопроводимость: от 35А до 140А

Проводник: токопроводящая медь

Количество проводников: 3, 4 или 6

Изоляционная оболочка: ПВХ термостойкостью 750°C



Наименование	Артикул	Материал
Гибкий бесшовный шинопровод 50А, 3 проводника	FKM-3P/50A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 80А, 3 проводника	FKM-3P/80A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 100А, 3 проводника	FKM-3P/100A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 120А, 3 проводника	FKM-3P/120A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 140А, 3 проводника	FKM-3P/140A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 50А, 4 проводника	FKM-4P/50A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 80А, 4 проводника	FKM-4P/80A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 100А, 4 проводника	FKM-4P/100A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 120А, 4 проводника	FKM-4P/120A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 140А, 4 проводника	FKM-4P/140A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 50А, 6 проводников	FKM-6P/50A	ПВХ, медь
Гибкий бесшовный шинопровод 80А, 6 проводников	FKM-6P/80A	ПВХ, медь

СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с амперажом используемой линии



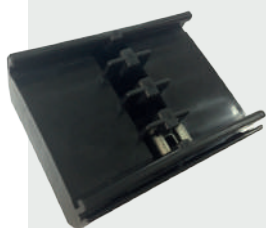
Наименование	Артикул	Материал
Соединитель для гибкого шинопровода, 50А	FKM-JT-50A	Медь
Соединитель для гибкого шинопровода, 80А	FKM-JT-80A	Медь
Соединитель для гибкого шинопровода, 100А	FKM-JT-100A	Медь
Соединитель для гибкого шинопровода, 120А	FKM-JT-120A	Медь
Соединитель для гибкого шинопровода, 140А	FKM-JT-140A	Медь

КОНЦЕВЫЕ НАТЯЖИТЕЛИ (ТОРЦЕВОЙ ВВОД ПИТАНИЯ)



Наименование	Артикул
Концевой натяжитель (торцевой ввод питания) 3P	FKM-DG-3P
Концевой натяжитель (торцевой ввод питания) 4P	FKM-DG-4P
Концевой натяжитель (торцевой ввод питания) 6P	FKM-DG-6P

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КОРОБКИ (ЛИНЕЙНЫЙ ВВОД ПИТАНИЯ)



Наименование	Артикул
Соединительная коробдка (линейный ввод питания) 3P	FKM-ZG-3P
Соединительная коробдка (линейный ввод питания) 4P	FKM-ZG-4P
Соединительная коробдка (линейный ввод питания) 6P	FKM-ZG-6P

ТОКОСЪЕМНИКИ



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник FKM 3P 30A	FKM-JD-30A-3P	30A	ПВХ + карбон
Токосъемник FKM 3P 60A	FKM-JD-60A-3P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник FKM 4P 30A	FKM-JD-30A-4P	30A	ПВХ + карбон
Токосъемник FKM 4P 60A	FKM-JD-60A-4P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник FKM 6P 30A	FKM-JD-30A-6P	30A	ПВХ + карбон
Токосъемник FKM 6P 60A	FKM-JD-60A-6P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 3P 60A	FKM-JD*2-60A-3P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 3P 120A	FKM-JD*2-120A-3P	120A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 4P 60A	FKM-JD*2-60A-4P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 4P 120A	FKM-JD*2-120A-4P	120A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 6P 60A	FKM-JD*2-60A-6P	60A	ПВХ + карбон
Токосъемник сдвоенный FKM 6P 120A	FKM-JD*2-120A-6P	120A	ПВХ + карбон

МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Щетка медно-графитовая FKM 30A	FKM-TS-30A	0,070	Карбон
Щетка медно-графитовая FKM 60A	FKM-TS-60A	0,075	Карбон

ВОДИЛО



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Водило FKM 3P	FKM-BC-3P	0,58	Сталь
Водило FKM 4P	FKM-BC-4P	0,65	Сталь
Водило FKM 6P	FKM-BC-6P	0,79	Сталь

БУКСИРОВОЧНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Буксировочный кронштейн FKM 3P	FKM-TB-3P	0,122	Сталь
Буксировочный кронштейн FKM 4P	FKM-TB-4P	0,168	Сталь
Буксировочный кронштейн FKM 6P	FKM-TB-6P	0,260	Сталь

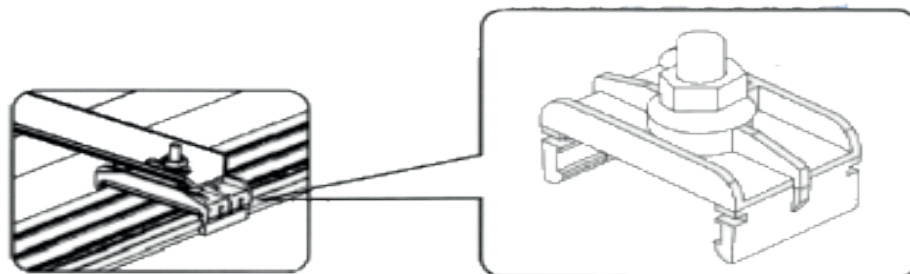
ПОДВЕСЫ



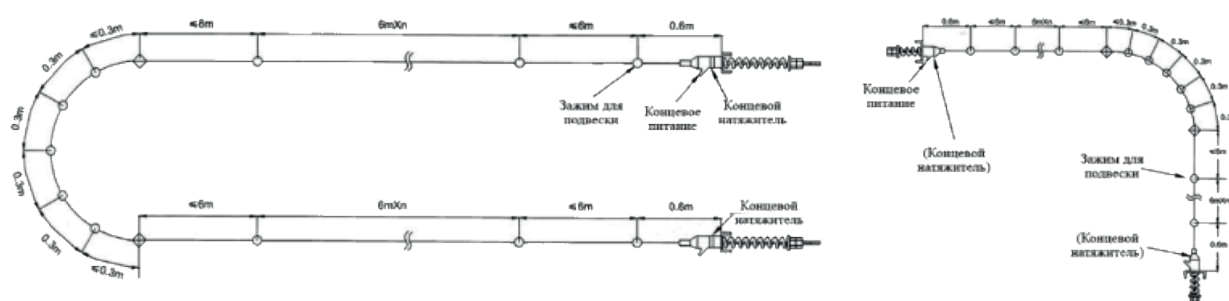
Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Подвес FKM 3P 50A-120A	FKM-DJ-3P-120A	0,070	ПВХ
Подвес FKM 3P 140A	FKM-DJ-3P-140A	0,068	ПВХ
Подвес FKM 4P 50-120A	FKM-DJ-4P-120A	0,080	ПВХ
Подвес FKM 4P 140A	FKM-DJ-4P-140A	0,078	ПВХ
Подвес FKM 6P	FKM-DJ-6P	0,098	ПВХ

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА ПОДВЕСА



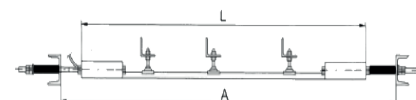
СПЕЦИАЛЬНАЯ УСТАНОВКА



УСТАНОВКА КОНЦЕВОГО НАТЯЖИТЕЛЯ

Важные замечания по установке

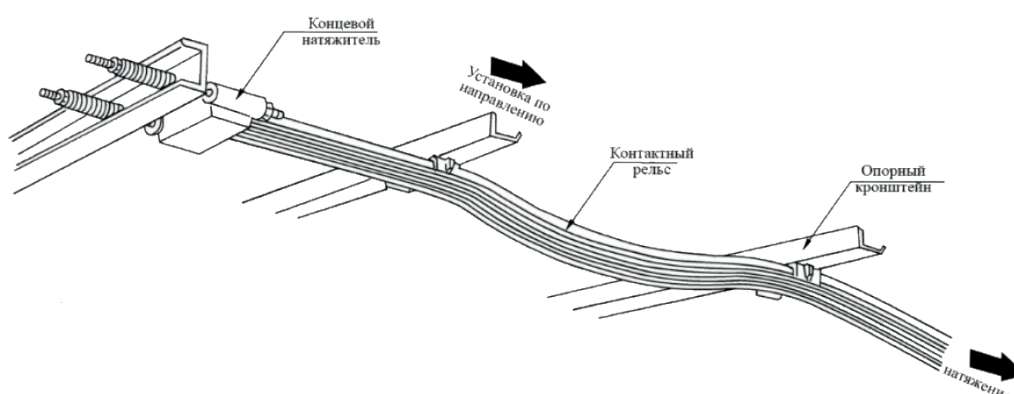
а. Готов к установке
Определите рабочее расстояние между двумя подвесами, как показано на рисунке.



б. Проденьте токопроводящую шину прямо через натяжитель, привинтите и затяните ее.



в. После того, как натяжитель установлен на одном конце, подвесьте направляющую с помощью веревки, а затем вдавите в подвеску и затяните.



Величина натяжения связана с температурой, и ее размер должен гарантированно компенсировать изменение длины токопроводящего рельса, к которому приводит изменение температуры, для удобства регулировки следует рассчитывать длину пружины после сжатия.

$$a = 140 + 16.64103 \times (T + 10) \times L \pm 15 \text{ мм}$$

T: температура окружающей среды при установке, °C

L: Эффективная длина контактного рельса м

Эффективная длина контактного рельса: 1/2 от общей длины при установке пружины на концах.

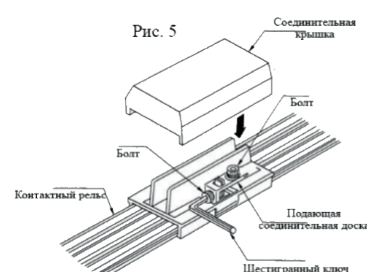
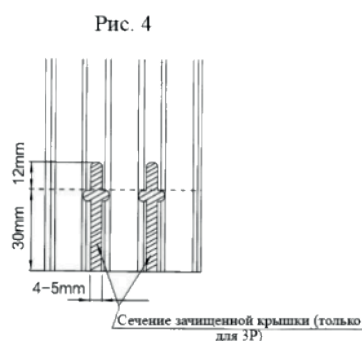
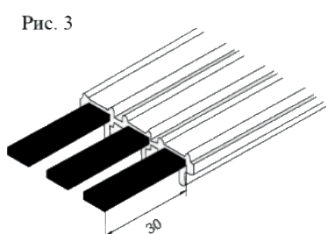
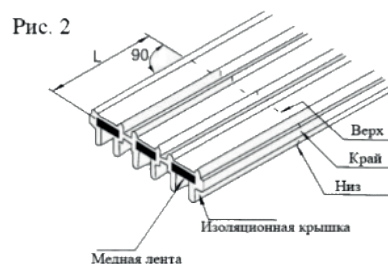
УСТАНОВКА СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ КОРОБКИ

Установка соединителей.

Зачистите кожух на 30 мм, согните медную ленту на 90° плоскогубцами, вставьте ее в соединительную коробку и затяните винты. Соединительную коробку можно использовать для электропитания.

После обрезки оболочки контактного рельса, которую необходимо соединить, вставьте медные ленты в специальное соединение, а затем изогните на 90 градусов, изогните стандартную высоту 3 см и ограничьте до 3,5 см, а затем затяните винты. Если требуется питание, привинтите разъем соединительного кабеля непосредственно к винту, как показано на рисунке, затем просверлите верхнюю часть крышки соединительной коробки и установите водонепроницаемый кабельный разъем, вытащите выводной кабель из водонепроницаемых разъемов.

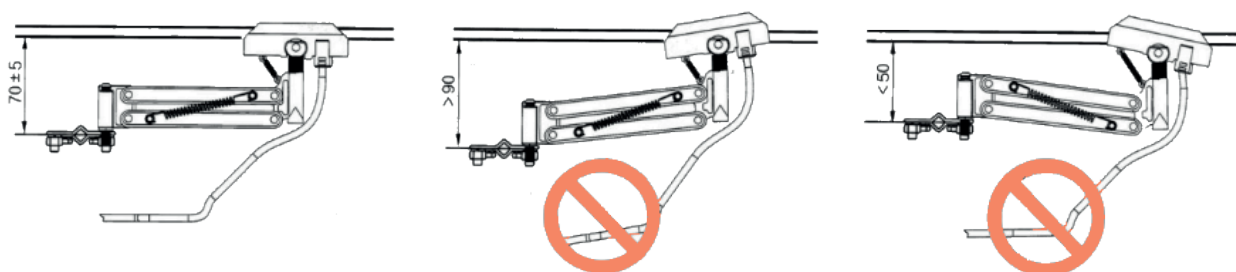
Совет: Винты должны быть полностью затянуты.



УСТАНОВКА ТОКОСЪЕМНИКА

а. Установка токосъемника: зависит от длины тягача в зависимости от количества электрода и места для установки. Расстояние 70 ± 5 мм должно быть обеспечено между верхним концом и нижним концом токопроводящей рейки, вполне естественно, что опорный рычаг параллелен линии скольжения, когда коллектор установлен. (подробнее см. установочный чертеж токопроводящего рельса).

б. Проверьте глубину параллельности между направляющим рельсом и рабочей направляющей подъемного устройства и контролируйте глубину в пределах 20 мм, проведите пробный запуск и проверьте рабочее состояние пластины, проходящей через каждую узловую точку, затяните все крепежные детали, если возникнут какие-либо проблемы, проведите сухой запуск в течение месяца без перерыва и затяните все крепежные детали.



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Для заметок

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Для заметок



 tetikaprom.ru

 +7 (930) 333-29-91

 price@tetikaprom.ru

 Москва, ул. Прянишникова 5а

