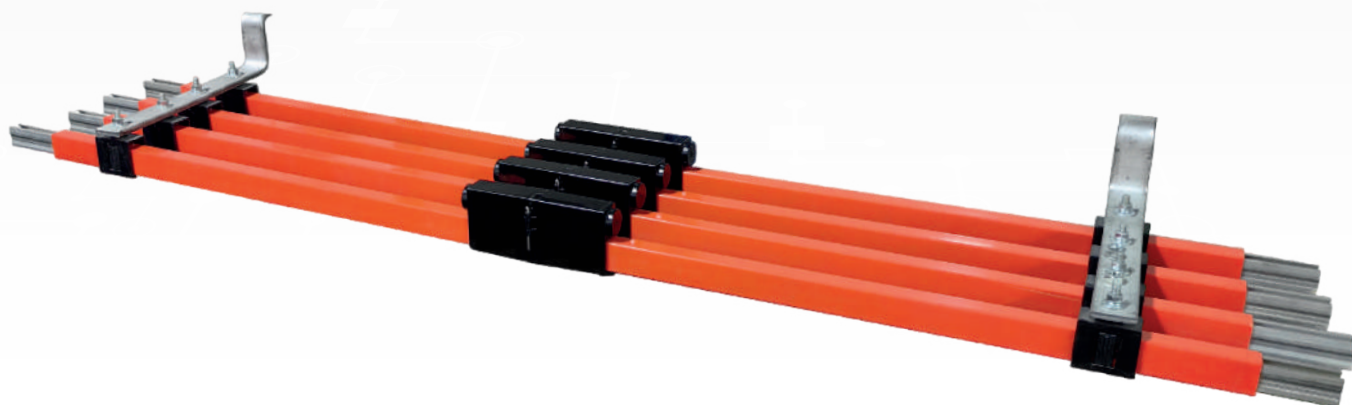
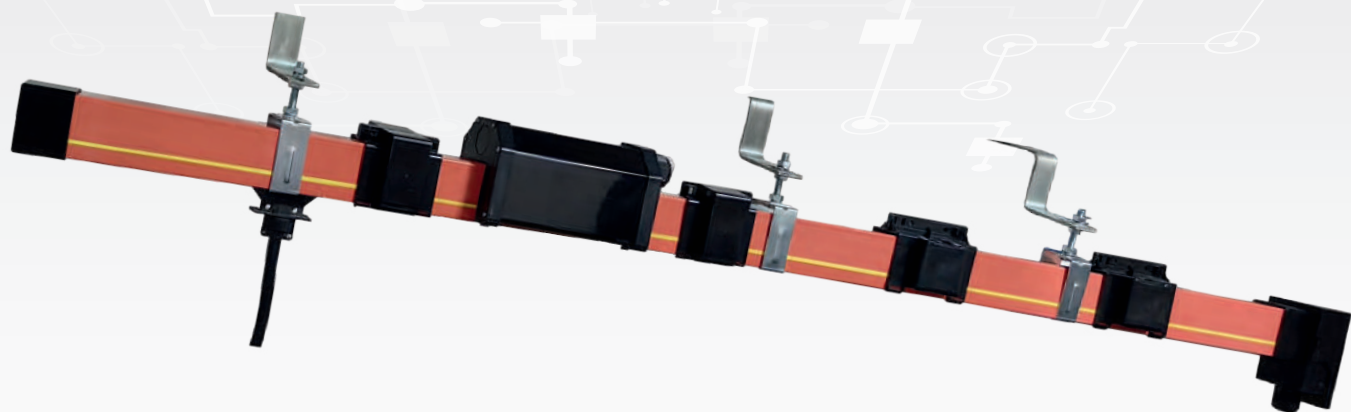


ТЭТИКА
СИСТЕМНЫЙ ИНЖИНИРИНГ



ШИНОПРОВОДЫ ROYWELL

КОМПАНИЯ «ТЕТИКА»

Компания «ТЕТИКА» – эксклюзивный дистрибьютор и представитель в РФ мирового лидера ROYWELL, крупнейшего производителя токоподвода для кранов, подъемно-транспортного, транспортного и технологического оборудования от 35А до 5000А.

Мы специализируемся на комплексных решениях, таких как:

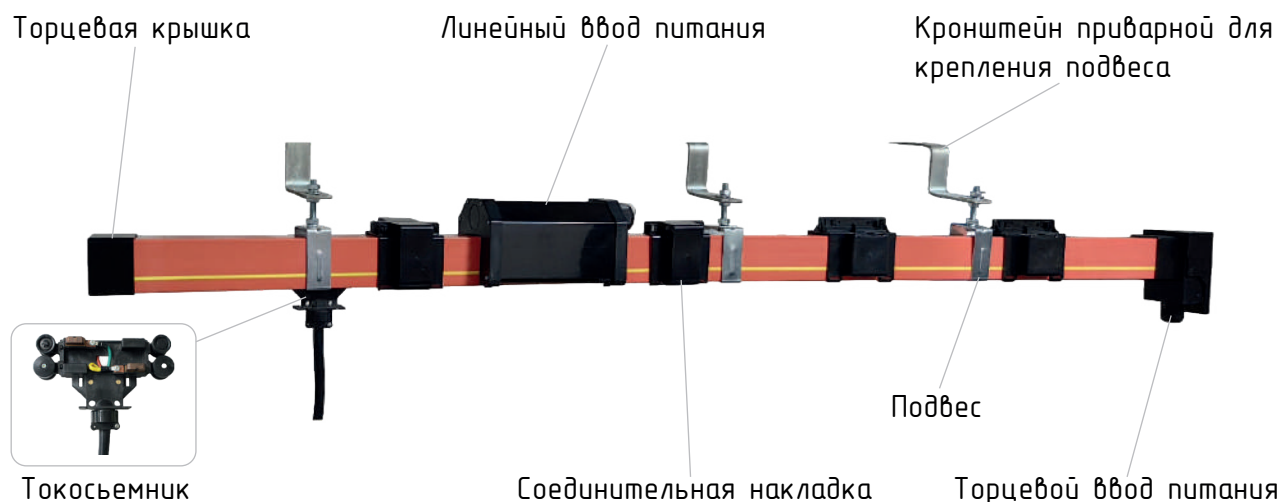
- × Проектирование, комплектация, поставка и монтаж систем токоподводов «под ключ»;
 - × Автоматизация производственных процессов и роботизация складов.
- Обращаясь в «ТЕТИКА», Вы получаете комплексное решение задач по модернизации и автоматизации Вашего производства.

В данном каталоге вы найдете все необходимые компоненты для создания эффективной и безопасной системы токоподвода. Наши продукты разработаны с учетом современных требований к надежности и безопасности, что делает их идеальным выбором для вашего бизнеса. Откройте для себя новые возможности оптимизации производственных процессов с помощью наших решений!



ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД

ОБЩИЙ ВИД



ТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД 35А – 240А

Троллейный шинопровод — это защищенная система непрерывной подачи тока на подвижные потребители электроэнергии, такие как мостовые и козловые краны, кран-балки, производственные системы автоматизации, движущиеся дверные и потолочные системы, сборочные и испытательные линии, а также любое другое оборудование, требующее стабильного энергоснабжения во время движения по определенным маршрутам.

Конструктивно троллейный шинопровод состоит из несущей основы из ПВХ или алюминия, внутри которой находятся медные контактные шины. Соединение секций шин осуществляется с помощью болтовых или клеммных соединений в зависимости от конкретной модели шинопровода.

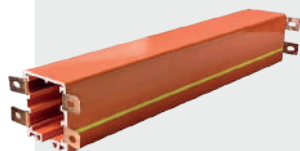
Напряжение передается от медных шин шинопровода к потребителю через пружинные медно-графитовые щетки подвижного токосъемника, подключенные к кабелю. Перемещение токосъемника по шинопроводу происходит с помощью водила, закрепленного на подвижном устройстве.

Токопроводимость: 35А, 50А, 65А, 80А, 100А, 120А, 140А, 170А, 210А, 240А	Проводники: медь повышенной токопроводимости, от 4 до 7 шин, встроенных в прочный ПВХ корпус
Корпус самозатухающий ПВХ класс В1; три типа корпуса для разных температурных диапазонов: – стандартный корпус: -20°C до +70°C; – высокотемпературный корпус: -10°C до +115°C; – низкотемпературный корпус: -40°C до +80°C.	Степень защиты: – IP 23 — шинопровод без дополнительного уплотнения – IP 44 — шинопровод с дополнительным уплотнением

ТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Длина корпуса одной секции: 4 метра.

Нейтральный проводник отмечен белой линией на корпусе.

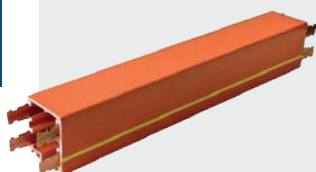


Тип соединения А.

Токопроводимость: 50А, 65А, 80А, 100А, 120А.

Соединение шин: болтовое.

Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм²)	Номинальный ток (А)	Вес (кг)
Секция троллейная 4Р 50А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус)	HFP56A-4-10/50	10	50	8,64
Секция троллейная 4Р 65А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус)	HFP56A-4-12/65	12	65	8,92
Секция троллейная 4Р 80А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус)	HFP56A-4-15/80	15	80	9,2
Секция троллейная 4Р 100А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус)	HFP56A-4-20/100	20	100	9,72
Секция троллейная 4Р 120А (4 медных проводника, длина 4 м, тип А, ПВХ корпус)	HFP56A-4-25/120	25	120	10,24



Тип соединения В.

Токопроводимость: 140А, 170А, 210А, 240А.

Соединение шин: клеммное.

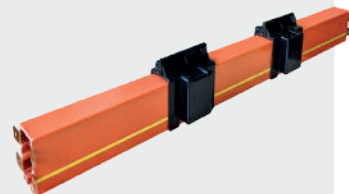
Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм²)	Номинальный ток (А)	Вес (кг)
Секция троллейная 4Р 140А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус)	HFP56B-4-35/140	35	140	11,8
Секция троллейная 4Р 170А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус)	HFP56B-4-50/170	50	170	13
Секция троллейная 4Р 210А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус)	HFP56B-4-70/210	70	210	15,4
Секция троллейная 4Р 240А (4 медных проводника, длина 4 м, тип В, ПВХ корпус)	HFP56B-4-80/240	80	240	16,64

РЕМОНТНАЯ ЗОНА (ИЗОЛИРУЮЩАЯ СЕКЦИЯ)

Ремонтная зона (изолирующая секция) используется для обеспечения безопасности при обслуживании и ремонте электрических систем. Она устанавливается в тех случаях, когда на одной линии подключено несколько потребителей электроэнергии, например, два или более кранов.

Модуль ремонтной зоны состоит из изолирующего отсека, который позволяет отключить подачу электрического тока на определенном участке линии. Это дает возможность проводить обслуживание или ремонт одного крана без риска возникновения аварийных ситуаций или повреждения другого оборудования, подключенного к этой же линии.

При использовании ремонтной зоны остальные краны, подключенные к линии, продолжают работать в штатном режиме, что обеспечивает непрерывность производственного процесса.



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 50A (тип A)	56JXD-50	3,00	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 65A (тип A)	56JXD-65	3,05	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 80A (тип A)	56JXD-80	3,20	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 100A (тип A)	56JXD-100	3,25	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 120A (тип A)	56JXD-120	3,30	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 140A (тип B)	56JXD-140	3,40	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 170A (тип B)	56JXD-170	3,50	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 210A (тип B)	56JXD-210	3,60	ПВХ, медь
Ремонтная зона (изолирующая секция) 4P 240A (тип B)	56JXD-240	3,70	ПВХ, медь

Ремонтная зона

УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ



Указатель напряжения предназначен для световой сигнализации в производственных помещениях о наличии или отсутствии напряжения на троллейных линиях.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Светофор (указатель напряжения)	HFP56JD	0,28	ПВХ

СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ НАКЛАДКА

Соединительные накладки используются для закрытия соединений шин на стыках шинопроводов. Установка соединительной накладки проста и не требует специальных навыков или инструментов. В зависимости от типа соединения шин применяются:



Соединительные накладки Типа А:

Используются для закрытия болтовых соединений.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Накладка соединительная 4Р (тип А)	56LJ-5	0,10	ПВХ



Соединительные накладки Типа В:

Используются для закрытия клеммных соединений.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Накладка соединительная 4Р (тип В)	56LJ-6	0,16	ПВХ

СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КЛЕММА

Соединительная клемма используется для объединения секций троллейного шинопровода с номинальным током выше 120А. Она обеспечивает надежное соединение между секциями, гарантируя непрерывное прохождение электрического тока.



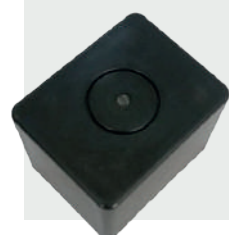
Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Клемма соединительная 4Р 140А (медь, тип В)	56JT-140A	0.065	Медь
Клемма соединительная 4Р 170А (медь, тип В)	56JT-170A	0.076	Медь
Клемма соединительная 4Р 210А (медь, тип В)	56JT-210A	0.086	Медь
Клемма соединительная 4Р 240А (медь, тип В)	56JT-240A	0.095	Медь

ТОРЦЕВАЯ ЗАГЛУШКА

Торцевая заглушка применяется в качестве внешней крышки последней секции шинопровода. Ее основная функция — предотвращать попадание пыли, грязи и других частиц внутрь шинопровода, а также защищать шинопровод от механических повреждений и воздействия окружающей среды.

Количество торцевых крышек для линии шинопровода определяется типом ввода питания:

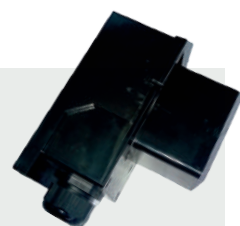
- × Линейный ввод питания: 2 торцевые крышки;
- × Торцевой ввод питания: 1 торцевая крышка.



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Заглушка торцевая 4Р	56DM	0,065	ПВХ

ТОРЦЕВОЙ ВВОД ПИТАНИЯ

Торцевой ввод питания — это способ подключения оборудования к источнику электроэнергии, при котором кабели или шины подсоединяются к торцам шинопровода.



Он может быть установлен на любом конце троллейной линии и подходит для шинопроводов с диапазоном проводимого тока от 35А до 240А, что обеспечивает удобство монтажа и обслуживания, а также снижает риск повреждения кабелей и повышает безопасность эксплуатации оборудования.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Ввод питания торцевой 4Р	56DG	0,25	ПВХ

ЛИНЕЙНЫЙ ВВОД ПИТАНИЯ

Линейный ввод питания — это компонент, предназначенный для подачи электроэнергии к троллейной линии, который можно установить на любом участке линии, обеспечивая тем самым гибкость и удобство подключения.



При выборе линейного ввода питания необходимо учитывать номинальный ток шинопровода, чтобы гарантировать соответствие требованиям по мощности и обеспечить надежное функционирование системы.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Ввод питания линейный 4Р 50А (тип А)	56ZG-500-4/50А	1,70	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 65А (тип А)	56ZG-500-4/65А	1,73	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 80А (тип А)	56ZG-500-4/80А	1,76	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 100А (тип А)	56ZG-500-4/100А	1,80	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 120А (тип А)	56ZG-500-4/120А	1,83	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 140А (тип В)	56ZG-500-4/140А	1,86	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 170А (тип В)	56ZG-500-4/170А	1,90	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 210А (тип В)	56ZG-500-4/210А	1,93	ПВХ
Ввод питания линейный 4Р 240А (тип В)	56ZG-500-4/240А	1,96	ПВХ

ТОКОСЪЕМНИКИ

Токоъемники представляют собой движущиеся элементы внутри корпуса шинопровода, которые обеспечивают непрерывную подачу электропитания на подвижные потребители электроэнергии, например, на краны. При движении по линии шины токоъемные щетки втираются в проводники, получая непрерывный ток.

Системы приёма и передачи тока находятся внутри ПВХ-корпуса, что защищает их от прямого контакта с человеком.



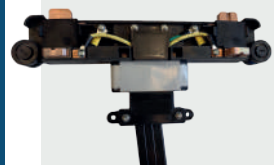
Токоъемник 40А (на примере 4-х проводников)

Наименование	Артикул	Номинальный ток токоъемника (А)	Диапазон тока на линии (А)
Токоъемник 4Р 40А	56JD-4/40	40А	40А — 120А



Токоъемник 60А (на примере 4-х проводников)

Наименование	Артикул	Номинальный ток токоъемника (А)	Диапазон тока на линии (А)
Токоъемник 4Р 60А сдвоенный	56JD-4/60	60А	120А — 170А



Токоъемник 80А (на примере 4-х проводников)

Наименование	Артикул	Номинальный ток токоъемника (А)	Диапазон тока на линии (А)
Токоъемник 4Р 80А	56JD-4/80	80А	140А — 240А

МЕДНО-ГРАФИТОВАЯ ТОКОСЪЕМНАЯ ЩЕТКА

Медно-графитовая токоъемная щетка выполняет роль проводника электрического тока. Простой механизм токоъемной щетки позволяет легко производить ее замену в токоъемнике.

Подходит для токоъемников моделей 56JD-4/40, 56JD-4/60 и 56JD-4/80.

Кроме того, данная токоъемная щётка является надёжной альтернативой токоъемным щеткам различных европейских производителей.



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Применимость
Щетка медно-графитовая 4Р	56TS	0,04	56JD-4/40, 56JD-4/60, 56JD-4/80



ВОДИЛО

Водило для токосъёмника троллейного шинопровода — это механическое устройство, которое служит для перемещения и фиксации токосъёмника на троллейном шинопровode. Оно состоит из двух основных элементов: подвижного элемента, который скользит по поверхности шинопровода, и фиксирующего механизма, который удерживает токосъёмник в нужном положении.

Водило обеспечивает безопасное и надежное скольжение токосъёмника по поверхности шинопровода, что позволяет передавать электрический ток без потерь и сбоев. Кроме того, водило предотвращает смещение или выпадение токосъёмника во время движения, что снижает риск аварийных ситуаций и повышает общую надежность системы электроснабжения.



Водило для перемещения по шинопроводу токосъёмников 40А, 60А

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Водило 40А, 60А (сталь)	56BC/55	0,55	Сталь



Водило для перемещения по шинопроводу токосъёмника 80А

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Водило 80А (сталь)	56BC/53	0,53	Сталь

УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ЛЕНТА



Уплотнительная лента применяется для герметизации шинопровода для повышения класса защиты до IP-44 (оборудование имеет защиту от попадания внутрь оболочки брызг, падающих под любым углом).

Необходимо заказывать вдвое больше длины линии шинопровода.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Уплотнительная лента	56FCT	0,065	Износостойкая резина

ПОДВЕСЫ И КРОНШТЕЙНЫ

Для крепления шинопровода к подкрановой балке используются следующие элементы:

Кронштейны монтажные для крепления подвесов

Кронштейны устанавливаются на подкрановую балку с интервалом 1,3 метра.



Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Кронштейн монтажный для крепления подвеса (300 мм)	SUP300Tsh	0,30	Сталь
Кронштейн монтажный для крепления подвеса (400 мм)	SUP400Tsh	0,40	Сталь
Кронштейн монтажный для крепления подвеса (500 мм)	SUP500Tsh	0,50	Сталь
Кронштейн монтажный для крепления подвеса (700 мм)	SUP700Tsh	0,70	Сталь



Скользящие подвесы

Эти элементы крепятся к кронштейнам и служат для поддержки шинопровода.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Подвес скользящий 4Р (сталь)	56DJ-1	0,17	Сталь



Фиксирующие подвесы

Они устанавливаются на шинопроводе и обеспечивают его жесткое крепление к подкрановой балке. Обычно используются один фиксирующий подвес через каждые 100 метров на одной линии шинопровода.

Наименование	Артикул	Вес (кг)	Материал
Подвес фиксирующий 4Р (сталь)	56DJ-2	0,21	Сталь

МОНТАЖ ТРОЛЛЕЙНОГО ШИНОПРОВОДА

Монтаж троллейного шинопровода – важный этап в организации эффективной системы электроснабжения. Этот процесс требует тщательной подготовки и соблюдения ряда последовательных операций.

На подготовительном этапе необходимо подготовить все необходимые крепежные элементы, инструменты и вспомогательные приспособления. Важно заранее продумать и подготовить все необходимое, чтобы обеспечить слаженность монтажных работ.

Далее следует тщательно разметить места крепления шинопровода, учитывая особенности конструкции здания и расположение оборудования. Необходимо обеспечить надежное и безопасное крепление, а также удобный доступ для дальнейшего обслуживания.

Непосредственно монтаж шинопровода включает в себя следующие шаги:

Шаг 1:

Приварить монтажные кронштейны для крепления подвесов к подкрановой балке с шагом 1,3 метра.



Шаг 2:

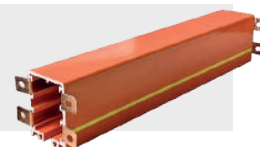
Прикрепить подвесы к кронштейнам.

Важно! Фиксирующие подвесы размещаются на линии по 1 шт. через каждые 100 метров, а скользящие подвесы распределяются по длине.



Шаг 3 (для соединения типа А):

Отогнуть медные жилы шинопровода во внешнюю сторону.



Шаг 4:

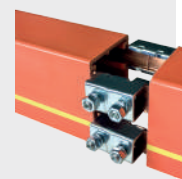
Закрепить каждую секцию шинопровода длиной 4 метра в подвесах перед монтажом, предварительно попробовав надеть подвес на шинопровод (раздвинув планки подвеса в стороны).



Шаг 5:

Сстыковать секции и прикрепить токопроводящие жилы друг к другу:

- × С помощью болтов для соединения типа А;
- × С помощью соединительных клемм для соединения типа В.



Шаг 6:

Надеть соединительную накладку на каждый стык, чтобы закрыть места крепления токопроводящих жил.

**Шаг 7:**

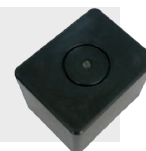
Поместить токосъемник внутри шинопровода и прикрепить металлическую каретку к токосъемнику с помощью цепочек.

**Шаг 8:**

Закрепить крышку ввода питания.

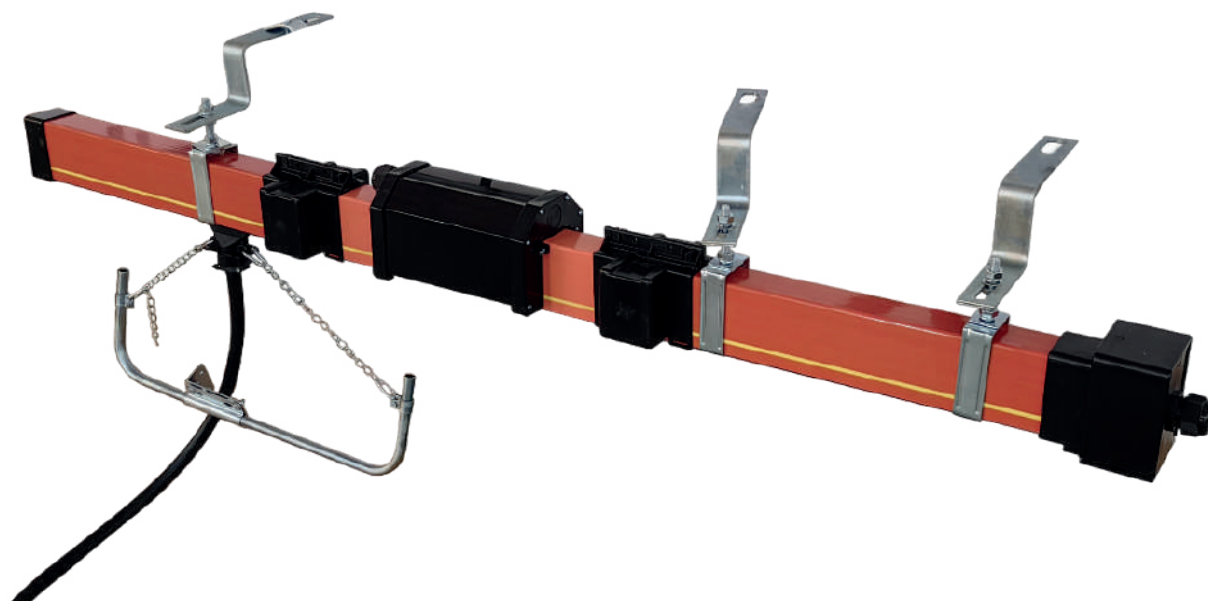
**Шаг 9:**

Закрепить торцевые заглушки на открытых концах шинопровода.



В заключение следует провести тщательную проверку всех соединений и элементов шинопровода, убедиться в их правильном функционировании. Только после этого можно приступить к вводу системы в эксплуатацию.

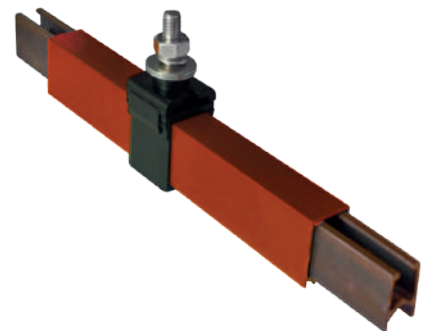
Грамотный и последовательный монтаж троллейного шинопровода гарантирует его надежную и безопасную работу в течение длительного времени.



МОНОТРОЛЛЕЙНЫЙ ШИНОПРОВОД ROYWELL

Монороллейный шинопровод – это специализированная система электроснабжения, предназначенная для передачи электроэнергии к подвижным потребителям, таким как краны, подъемники, тележки и другие механизмы. Шинопровод состоит из нескольких проводников, собранных в многолинейную систему. Каждая токопроводящая шина находится в индивидуальном пластиковом изоляторе, и для каждого проводника предусмотрен свой индивидуальный токосъемник. Токосъемник скользит по индивидуальной шине, выполненной в виде желоба, что обеспечивает более надежное прижатие к шине.

Монотроллейный шинопровод Roywell – идеальное решение для обеспечения электроэнергией подвижных устройств и оборудования. Он создан специально для эксплуатации на открытом воздухе и защищен от обледенения, благодаря чему значительно снижает риск неисправностей и увеличивает рабочую зону по сравнению с кабельными системами.



Основные компоненты монотроллейного шинопровода:

1. **Монотроллейные секции:** прочный ПВХ-корпус, внутри которого находится токопроводящая шина, выполненная из высокопроводящего металла (меди или алюминия, усиленного узкой стальной пластиной по пути скольжения токосъемника), предназначенная для передачи электроэнергии;
2. **Соединители:** клеммы, обеспечивающие надежное соединение токопроводящих шин между по всей длине линии;
3. **Соединительные накладки:** используются для закрытия соединений шин на стыках шинопроводов;
4. **Торцевые заглушки:** внешние заглушки последней секции шинопровода, предотвращающие попадание пыли, грязи и других частиц внутрь шинопровода;
5. **Токосъемники:** движущиеся элементы внутри корпуса шинопровода, которые обеспечивают непрерывную подачу электропитания на подвижные потребители электроэнергии, например, на краны;
6. **Водило:** механические устройства перемещения и фиксации токосъемника на монотроллейном шинопроводе;
7. **Температурные швы:** элементы, обеспечивающие свободное расширение линии при изменении температурных условий;
8. **Ремонтные зоны:** секции, позволяющие проводить обслуживание или ремонт одного крана без риска возникновения аварийных ситуаций или повреждения другого оборудования, подключенного к этой же линии;
9. **Указатели напряжения:** световая сигнализация в производственных помещениях о наличии или отсутствии напряжения на монотроллейных линиях;
10. **Подвесы:** элементы крепления шинопровода к подкрановой балке.



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W19

МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Стандартная длина секции: 6 метров.

Токопроводимость: от 150А до 400А.

Проводник: медь/алюминий.

Соединение шин: клеммное.



Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм ²)	Номинальный ток (А)
Секция моноотроллейная W19 150А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-150A-Al	50	150
Секция моноотроллейная W19 150А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-50/150A-Cu	50	150
Секция моноотроллейная W19 200А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-65/200A-Cu	65	200
Секция моноотроллейная W19 250А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-85/250A-Cu	85	250
Секция моноотроллейная W19 300А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-110/300A-Cu	110	300
Секция моноотроллейная W19 400А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W19-130/400A-Cu	130	400

СОЕДИНИТЕЛИ

Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой моноотроллейной секции (материал токопроводящей шины, ампераж).

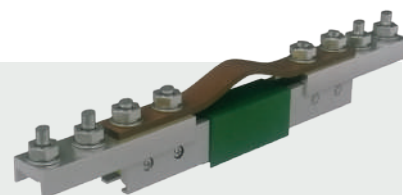


Наименование	Артикул	Материал
Соединитель W19 150А (алюминий)	W19JT-150A-Al	Алюминий
Соединитель W19 150А (медь)	W19JT-150A-Cu	Медь
Соединитель W19 200А (медь)	W19JT-200A-Cu	Медь
Соединитель W19 250А (медь)	W19JT-250A-Cu	Медь
Соединитель W19 300А (медь)	W19JT-300A-Cu	Медь
Соединитель W19 400А (медь)	W19JT-400A-Cu	Медь



ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.



Наименование	Артикул	Материал
Шов температурный W19 (алюминиевая шина)	W19PZJ-Al	Алюминий
Шов температурный W19 (медная шина)	W19PZJ-Cu	Медь

РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения монопроллейного шинопровода W19.



Наименование	Артикул	Материал
Ремонтная зона (изолирующая секция) W19	W19FD	ПВХ

ТОКОСЪЕМНИКИ



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 100А	JD-100A	100	Сталь
Токосъемник 100А сдвоенный	JD*2-100A	200	Сталь

МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

Наименование	Артикул
Щетка медно-графитовая W19 для токосъемника 100А в сборе	W19TS-130-Compl



ВОДИЛО

Наименование	Артикул	Материал
Водило W19	WQS19	Сталь



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

Наименование	Артикул	Материал
Накладка соединительная W19	W19LJ-1	ПВХ



ЗАГЛУШКИ

Наименование	Артикул	Материал
Заглушка торцевая W19	W19DM-1	ПВХ



ПОДВЕСЫ

Наименование	Артикул	Материал
Подвес W19	W19DJ-1	ПВХ



УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Наименование	Артикул	Материал
Светофор (указатель напряжения) W19	W19LED	ПВХ



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W24

МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Стандартная длина секции: 6 метров.

Токопроводимость: от 200А до 800А.

Проводник: медь/алюминий.

Соединение шин: клеммное.



Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм²)	Номинальный ток (А)
Секция моноотроллейная W24 200А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-140/200A-Al	140	200
Секция моноотроллейная W24 250А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-160/250A-Al	160	250
Секция моноотроллейная W24 300А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-180/300A-Al	180	300
Секция моноотроллейная W24 500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-160/500A-Cu	160	500
Секция моноотроллейная W24 600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-180/600A-Cu	180	600
Секция моноотроллейная W24 700А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-200/700A-Cu	200	700
Секция моноотроллейная W24 800А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W24-230/800A-Cu	230	800

СОЕДИНИТЕЛИ

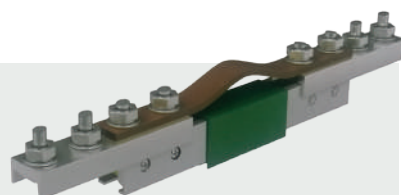
Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой моноотроллейной секции (материал токопроводящей шины, ампераж).



Наименование	Артикул	Материал
Соединитель W24 200А (алюминий)	W24 JT-200A-Al	Алюминий
Соединитель W24 250А (алюминий)	W24 JT-250A-Al	Алюминий
Соединитель W24 300А (алюминий)	W24 JT-300A-Al	Алюминий
Соединитель W24 500А (медь)	W24 JT-500A-Cu	Медь
Соединитель W24 600А (медь)	W24 JT-600A-Cu	Медь
Соединитель W24 700А (медь)	W24 JT-700A-Cu	Медь
Соединитель W24 800А (медь)	W24 JT-800A-Cu	Медь

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.



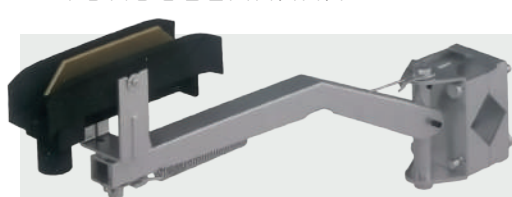
Наименование	Артикул	Материал
Шов температурный W24 (алюминиевая шина)	W24PZJ-Al	Алюминий
Шов температурный W24 (медная шина)	W24PZJ-Cu	Медь

РЕМОНТНАЯ ЗОНА

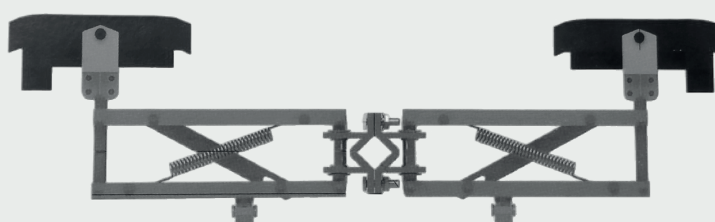
Наименование	Артикул	Материал
Ремонтная зона (изолирующая секция) W24	W24FD	ПВХ



ТОКОСЪЕМНИКИ



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 200А	JD-200A	200	Сталь
Токосъемник 200А сдвоенный	JD*2-200A	400	Сталь



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 200А с диапазоном отклонения до 15 см	JDL-200A	200	Алюминий
Токосъемник 200А с диапазоном отклонения до 15 см сдвоенный	JDL*2-200A	400	Алюминий

W24

МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

Наименование	Артикул
Щетка медно-графитовая W24 для токосъемника 100А в сборе	W24TS-130-Compl



ВОДИЛО

Наименование	Артикул	Материал
Водило W24	WQX24	Сталь



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

Наименование	Артикул	Материал
Накладка соединительная W24	W24LJ-1	ПВХ



ЗАГЛУШКИ

Наименование	Артикул	Материал
Заглушка торцевая W24	W24DM-1	ПВХ



ПОДВЕСЫ

Наименование	Артикул	Материал
Подвес W24	W24DJ-1	ПВХ



УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Наименование	Артикул	Материал
Светофор (указатель напряжения) W24	W24LED	ПВХ



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W32

МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Стандартная длина секции: 6 метров.

Токопроводимость: от 320А до 1600А.

Проводник: медь/алюминий.

Соединение шин: клеммное.



Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм²)	Номинальный ток (А)
Секция моноотроллейная W32 320А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-230/320A-Al	230	320
Секция моноотроллейная W32 500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-285/500A-Al	285	500
Секция моноотроллейная W32 630А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-360/630A-Al	360	630
Секция моноотроллейная W32 800А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-420/800A-Al	450	800
Секция моноотроллейная W32 1000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-550/1000A-Al	550	1000
Секция моноотроллейная W32 1250А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-600/1250A-Al	600	1250
Секция моноотроллейная W32 800А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-230/800A-Cu	230	800
Секция моноотроллейная W32 1000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-300/1000A-Cu	300	1000
Секция моноотроллейная W32 1250А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-360/1250A-Cu	360	1250
Секция моноотроллейная W32 1600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W32-450/1600A-Cu	450	1600

W32

РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения моноотроллейного шинопровода W32.



Наименование	Артикул	Материал
Ремонтная зона (изолирующая секция) W32	W32FD	ПВХ

СОЕДИНИТЕЛИ

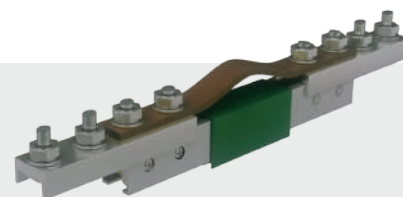
Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монопроллейной секции (материал токопроводящей шины, ампераж).



Наименование	Артикул	Материал
Соединитель W32 320A (алюминий)	W32JT-320A-Al	Алюминий
Соединитель W32 500A (алюминий)	W32JT-500A-Al	Алюминий
Соединитель W32 630A (алюминий)	W32JT-630A-Al	Алюминий
Соединитель W32 800A (алюминий)	W32JT-800A-Al	Алюминий
Соединитель W32 1000A (алюминий)	W32JT-1000A-Al	Алюминий
Соединитель W32 1250A (алюминий)	W32JT-1250A-Al	Алюминий
Соединитель W32 800A (медь)	W32JT-800A-Cu	Медь
Соединитель W32 1000A (медь)	W32JT-1000A-Cu	Медь
Соединитель W32 1250A (медь)	W32JT-1250A-Cu	Медь
Соединитель W32 1600A (медь)	W32JT-1600A-Cu	Медь

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.



Наименование	Артикул	Материал
Шов температурный W32 (алюминиевая шина)	W32PZJ-Al	Алюминий
Шов температурный W32 (медная шина)	W32PZJ-Cu	Медь

МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

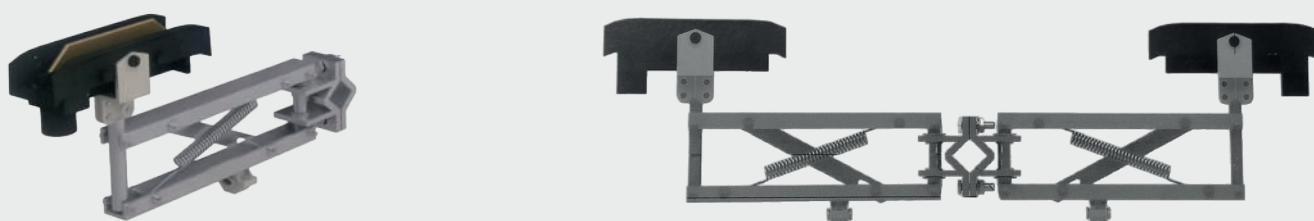
Наименование	Артикул
Щетка медно-графитовая W32 для токосъемника 400A в сборе	W32TS-147-Compl
Наименование	Артикул
Щетка медно-графитовая W32 для токосъемника 500A в сборе	W32TS-180-Compl



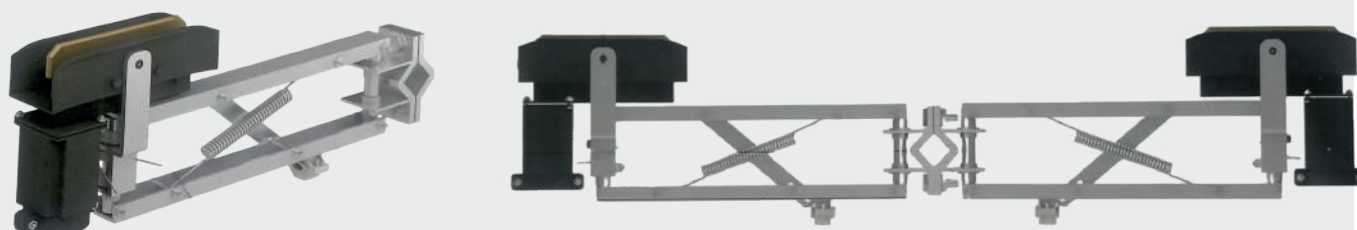
ТОКОСЪЕМНИКИ



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 400А	JD-400А	400	Сталь
Токосъемник 400А сдвоенный	JD*2-400А	800	Сталь



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 400А с диапазоном отклонения до 15 см	JDL-400А	400	Алюминий
Токосъемник 400А с диапазоном отклонения до 15 см сдвоенный	JDL*2-400А	800	Алюминий



Наименование	Артикул	Номинальный ток токосъемника (А)	Материал
Токосъемник 500А	JD-500А	500	Алюминий
Токосъемник 500А сдвоенный	JD*2-500А	1000	Алюминий

ВОДИЛО

Наименование	Артикул	Материал
Водило W32	WQY32	Сталь



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

Наименование	Артикул	Материал
Накладка соединительная W32	W32LJ-1	ПВХ



ЗАГЛУШКИ

Наименование	Артикул	Материал
Заглушка торцевая W32	W32DM-1	ПВХ



ПОДВЕСЫ

Наименование	Артикул	Материал
Подвес W32	W32DJ-1	ПВХ



УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Наименование	Артикул	Материал
Светофор (указатель напряжения) W32	W32LED	ПВХ



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: W52

МОНОТРОЛЛЕЙНАЯ СЕКЦИЯ

Стандартная длина секции: 6 метров.
 Токопроводимость: от 1500А до 5000А.
 Проводник: медь/алюминий.
 Соединение шин: клеммное.



Наименование	Артикул	Сечение проводника (мм²)	Номинальный ток (А)
Секция моноотроллейная W52 1500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-900/1500А-Al	900	1500
Секция моноотроллейная W52 1600А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1000/1600А-Al	1000	1600
Секция моноотроллейная W52 2000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1350/2000А-Al	1350	2000
Секция моноотроллейная W52 2500А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1600/2500А-Al	1600	2500
Секция моноотроллейная W52 3000А (алюминиевая шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-2000/3000А-Al	2000	3000
Секция моноотроллейная W52 1600А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-500/1600А-Cu	500	1600
Секция моноотроллейная W52 2000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-700/2000А-Cu	700	2000
Секция моноотроллейная W52 2500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-850/2500А-Cu	850	2500
Секция моноотроллейная W52 3000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1000/3000А-Cu	1000	3000
Секция моноотроллейная W52 3500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1200/3500А-Cu	1200	3500
Секция моноотроллейная W52 4500А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1600/4500А-Cu	1600	4500
Секция моноотроллейная W52 5000А (медная шина, длина 6 м, ПВХ корпус)	JDC-W52-1800/5000А-Cu	1800	5000

СОЕДИНИТЕЛИ

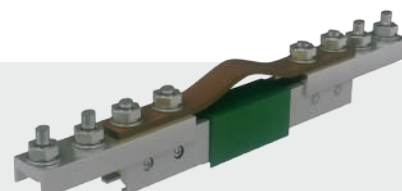
Подбираются в соответствии с вариантом исполнения используемой монопроллейной секции (материал токопроводящей шины, ампераж).



Наименование	Артикул	Материал
Соединитель W52 1500A (алюминий)	W52JT-1500A-Al	Алюминий
Соединитель W52 1600A (алюминий)	W52JT-1600A-Al	Алюминий
Соединитель W52 2000A (алюминий)	W52JT-2000A-Al	Алюминий
Соединитель W52 2500A (алюминий)	W52JT-2500A-Al	Алюминий
Соединитель W52 3000A (алюминий)	W52JT-3000A-Al	Алюминий
Соединитель W52 1600A (медь)	W52JT-1600A-Cu	Медь
Соединитель W52 2000A (медь)	W52JT-2000A-Cu	Медь
Соединитель W52 2500A (медь)	W52JT-2500A-Cu	Медь
Соединитель W52 3000A (медь)	W52JT-3000A-Cu	Медь
Соединитель W52 3500A (медь)	W52JT-3500A-Cu	Медь
Соединитель W52 4500A (медь)	W52JT-4500A-Cu	Медь
Соединитель W52 5000A (медь)	W52JT-5000A-Cu	Медь

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ШВЫ

Подбираются исходя из материала используемой на линии токопроводящей шины.



Наименование	Артикул	Материал
Шов температурный W52 (алюминиевая шина)	W52PZJ-Al	Алюминий
Шов температурный W52 (медная шина)	W52PZJ-Cu	Медь

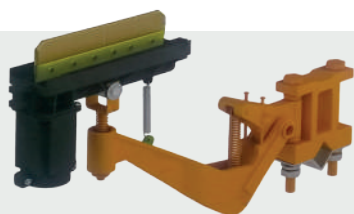
РЕМОНТНАЯ ЗОНА

Универсальна для всех вариантов исполнения монопроллейного шинопровода W52.



Наименование	Артикул	Материал
Ремонтная зона (изолирующая секция) W52	W52FD	ПВХ

ТОКОСЪЕМНИКИ



Наименование	Артикул	Номинальный ток токоъемника (А)	Материал
Токоъемник 800А	JD-800А	800	Сталь
Токоъемник 800А сдвоенный	JD*2-800А	1600	Сталь

МЕДНО-ГРАФИТОВЫЕ ЩЕТКИ

Наименование	Артикул
Щетка медно-графитовая W52 для токоъемника 800А в сборе	W52TS-110-Compl



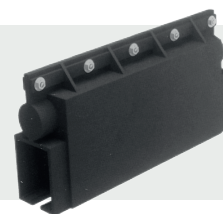
ВОДИЛО

Наименование	Артикул	Материал
Водило W52	WQZ52	Сталь



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ

Наименование	Артикул	Материал
Накладка соединительная W52	W52LJ-1	ПВХ



ЗАГЛУШКИ

Наименование	Артикул	Материал
Заглушка торцевая W52	W52DM-1	ПВХ



ПОДВЕСЫ

Наименование	Артикул	Материал
Подвес W52	W52DJ-1	ПВХ



УКАЗАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

Наименование	Артикул	Материал
Светофор (указатель напряжения) W52	W52LED	ПВХ



ДЛЯ ЗАМЕТОК

Для заметок

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Для заметок



 tetikaprom.ru

 +7 (495) 792-29-00

 zakaz@tetikaprom.ru

 Москва, ул. Прянишникова 5а

